

EP. 2 THE SOFTWARE UPDATE

38 CHANGES. ONE MATTERS.



Which one moves
the launch?

EVERY PLAN
MEETS
A CHANGE

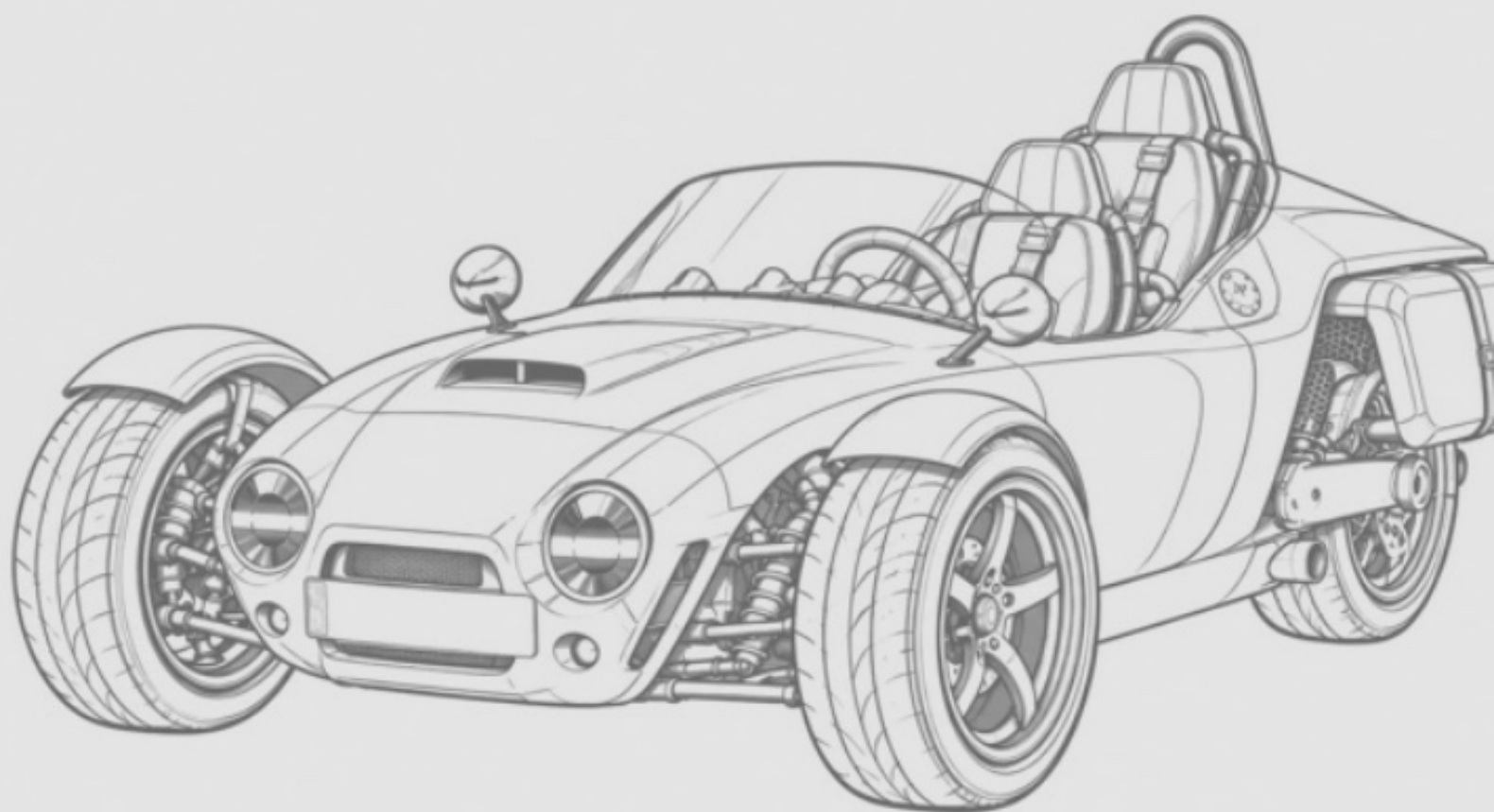
01 / 08

PREVIOUSLY ON XR 01

4 weeks to spare

A hydrogen trike concept, homologation
planned end to end in XORPunkt.

EU launch: October 2027.



*SYNTHETIC PROGRAMME

THE TRIGGER

Software 1.1

Engine control. 38 change items. Released 10 May 2027.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38		

Which of them touch an approval?

THE FILTER

38 → 2 → 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38		

-
- 36

touch nothing approved

display, comfort, diagnostic texts; each says why
-
- 2

touch a test
-
- 1

moves a date
-

Also checked: noise, EMC, the cybersecurity deadline.

THE NEAR MISS

Change 17

17

Tank pressure diagnosis. The OBD test checks exactly this fault detection.

Proposal: test on 1.1, request the fault codes first.
Confidence: medium, the codes are not listed.

Touches a test. Date: unchanged.

THE ONE

Change 4

4

Cold-start injection map. It changes emissions, so the emissions test has to run on 1.1 and waits for the release.

EU **+4 → +3 weeks**

UK **+15 → +13 weeks**

US **+29 → +27 weeks**

One line out of 38. One week gone.

WHO DECIDED

AI flagged it. An engineer decided.

Kritisch

Emissionen Typ I (WMTC) braucht
Stand 1.1

Konzept

Konfiguration (PLM) ·
30.10.2026

Alt Stand 1.0 (final Motor) Neu Stand 1.1 Freigabe 10.05.2027

Änderungspunkt 4, Einspritzkennfeld Kaltstart, ändert das Emissionsverhalten. Eine Prüfung auf Stand 1.0 wäre nicht repräsentativ.

Konfidenz hoch · Kennfeld im Änderungspunkt benannt; die Prüfung verlangt den finalen Motorsoftwarestand

Vorschlag Zielstand 1.1 für Bedarf A, Prüfung frühestens ab Freigabe, Flash als Umrüstung
Einstufung Prüfung vor Genehmigung auf Stand 1.1; kein Nachtrag, die Genehmigung liegt nach der Freigabe

Wirkung regelbasiert H2-Verbrenner · EU +4 W → +3 W · H2-Verbrenner · UK +15 W → +13 W · H2-Verbrenner · US +29 W → +27 W

Anmerkung (optional)

Übernehmen

Ablehnen

AI proposes. Rules calculate. An engineer decides.

*SYNTHETIC DATA · INTERFACE IN GERMAN

SEE IT LIVE

16–17 November

Veranstaltungsforum Fürstenfeld, Fürstenfeldbruck



TÜV SÜD Fachtagung Homologation: XR 01's full plan, live.

Next episode: XR 01 fails its noise test. 81 dB(A). The limit is 80.